



CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

IP/ANNO 889/2024
Tit./Fasc./Anno 5.12.1.0.0.0/2/2024

DIREZIONE VIABILITA

DETERMINAZIONE

Oggetto: PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano CUP D71C22000070006 Impegno spese istruttoria pratica per istanze di autorizzazione in deroga di cui al D.P.R. 753/80 per cinque postazioni di bike sharing

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di determinazione dirigenziale redatta dal Responsabile del Procedimento Dott. Maria Rosa Montana Lampo.

Valutati i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria.

Vista la legge n. 142/90 così come recepita dalla Legge Regionale n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni.

Visto il T.U.E.L., approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.

Vista la L.R. n. 15 del 04/08/2015 e successive modifiche ed integrazioni.

Vista la L.R. n. 7/2019.

Ritenuto che la proposta sia meritevole di accoglimento.

Attesa la propria competenza ad adottare il presente atto.

Dato atto, ai sensi dell'art.6 bis della L. n. 241 del 07/08/1990, che per il presente provvedimento non sussistono conflitti di interesse, neppure potenziale, per chi lo adotta.

Dato atto che nella procedura in oggetto sino ad oggi sono stati rispettati i

tempi e gli standard procedurali previsti e non sono state riscontrate anomalie.

Accertata, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento.

DETERMINA

Approvare la proposta redatta dal Responsabile del procedimento Dott. Maria Rosa Montana Lampo con la narrativa, motivazione e dispositivo di cui alla stessa.

Palermo, 14/02/2024

Il Dirigente

Ing. Dorotea Martino

PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

nominata con Determinazione Dirigenziale n. 1992 del 03/05/2023 della Direzione Viabilità, sottopone all'esame del Dirigente la seguente Proposta di Determinazione e a tal fine dichiara che, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 7/8/1990 n. 241, nell'istruttoria e predisposizione della presente proposta di deliberazione non si trova in conflitto di interesse, anche potenziale

VISTO il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n.2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN. del 13 luglio 2021 e - notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;

VISTA, in particolare, la Misura di investimento "Piani Integrati" — M5C2 — Intervento 2.2b del PNRR", che prevede una pianificazione urbanistica partecipata, con l'obiettivo di trasformare territori vulnerabili in città smart e sostenibili, limitando il consumo di suolo edificabile;

VISTO il Decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge del 29 luglio 2021, n. 108, recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;

VISTO il Decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: «Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia»;

VISTO l'articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do not significant harm") e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";

VISTI i principi trasversali previsti dal PNRR quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. sagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

VISTI gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

VISTO l'art. 21 rubricato "Piani Integrati" del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152 recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose", convertito, con modificazioni, dalla L. 29 dicembre 2021, n. 233;

CONSIDERATO che l'obiettivo generale dei Piani Integrati è favorire una migliore inclusione sociale, riducendo l'emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovere la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunzionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche, nonché sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti e al consumo energetico;

RILEVATO che alle Città Metropolitane sono state assegnate risorse per un ammontare complessivo di € 196.177.192,00 per il periodo 2021-2026 per la realizzazione dei suddetti piani;

VISTA l'approvazione, con Decreto del Ministero dell'Interno del 6 dicembre 2021, del "Modello di presentazione delle proposte progettuali integrate", con il quale le Città Metropolitane, entro il 22 marzo 2022, individuano gli interventi finanziabili per investimenti in progetti relativi a Piani Urbani Integrati;

CONSIDERATO che con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 233 del 20/12/2021 sono stati stabiliti i criteri di attuazione della linea progettuale "Piani Integrati, BEI, Fondi dei Fondi — M5C2 - Intervento 2.2 b)" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché gli indicatori bersaglio su cui intervenire ed il cronoprogramma riguardante la realizzazione del Piano;

RILEVATO che, oltre alle progettualità espresse dai Comuni del territorio metropolitano, la Città Metropolitana di Palermo ha inteso sviluppare proprie iniziative predisponendo n. 9 progetti, approvati con decreti del Sindaco Metropolitan;

CONSIDERATO che con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 66 del 22/03/2022 è stato approvato il Piano Urbano Integrato della Città Metropolitana di Palermo denominato "Palermo: Metropoli aperta, Città per tutti" all'interno del quale è inserito il progetto in argomento;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Interno di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 22 aprile 2022 con il quale sono state assegnate le risorse ai soggetti attuatori dei piani urbani finanziati dall'articolo 21, comma 3, del Decreto-Legge n.152/2021, come modificato, in sede di conversione, dalla Legge n.233/2021

Premesso che:

- nell'ambito della programmazione degli interventi infrastrutturali di cui al Decreto del Sindaco Metropolitan n. 66 del 22/03/2022, a questa Direzione è stata affidata la realizzazione del progetto denominato *PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano* dell'importo complessivo pari ai € 2.370.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale del Direttore Generale n.1067 del 08/03/2023 l'ing. Elio Venturella, funzionario dell'Ente, è stato nominato RUP del progetto *PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano*;
- l'intervento in oggetto risulta inserito nel vigente P.P.T.T.OO.PP. per un importo complessivo di € 2.370.000,00, con codice XN031;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2865 del 27/06/2023 è stato affidato, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge 120/2020 e ss.mm.ii., il servizio SIA relativo a **Progettazione esecutiva - CSP - direzione lavori - CSE** dell'intervento in oggetto all'O.E. Lo Porto Maria Concetta Mandatario del RTP della Società di professionisti Costituendo RTP con sede in Via Noto, 34 - Palermo Cod.fiscale/P.IVA 04523070821 per un importo di aggiudicazione pari ad € 65.693,00 al netto del contributo INARCASSA del 4% pari a € 2.047,88 ed IVA 22% pari a € 11.263,32;
- l'O.E. Lo Porto Maria Concetta componente RTP della Società di

professionisti Costituendo RTP con sede in Via Noto, 34 - Palermo, in data 10/07/2023 ha trasmesso il Progetto esecutivo R00 "PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano", acquisito al nostro protocollo al n. 50417, in cui è stato tenuto conto delle prescrizioni e condizioni dettate dal parere della Soprintendenza ai Beni CC.AA. di Palermo con nota prot. n°12549 del 06/07/2023;

- con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 184 del 27/07/2023 è stato approvato il progetto di cui sopra;

Considerato che:

- con Determinazione Dirigenziale a contrarre n. 3396 del 28/07/2023 è stata avviata la procedura negoziata senza bando, di cui all'art.1 comma 2 lett. b) della L. 120/2020 così modificata dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2), Legge n. 108 del 2021 per l'affidamento dei lavori relativi al progetto denominato *PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano* dell'importo di € 2.370.000,00;
- con la Determinazione Dirigenziale n. 3396 del 28/07/2023 è stato, altresì, prenotato l'impegno di spesa di € 2.283.441 al capitolo 261122/35 denominato "M5 C2 INT del PNRR - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano" PROG. 2306/23 - OGVAS 151379/23 ALL'OGSPE 748/23 -OGSPE 896/23 (ann. 2024)-OGSPE 897/23 (ann. 2025)-OGENT 382/23 (ann. 2023)-OGENT 383/23 (ann.2024)- OGENT 384/23 (ann.2025);
- i restanti € 86.559 risultavano già impegnati con Determinazione Dirigenziale n. 2865 del 27/06/2023, Progr. 1988/2023 - OGSPE 748/2023 - IMPP 3062/2023 E 3063/2023;

Ritenuto che:

- occorre richiedere alla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. autorizzazione in deroga di cui al D.P.R. 753/80 per cinque postazioni di bike sharing collocate a meno di 30 metri dalle rotaie;
- la richiesta di autorizzazione di cui sopra comporta una spesa di € 250,00 per istruttoria pratica da effettuare da parte del titolare della domanda di deroga mediante bonifico a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;
- la richiesta di autorizzazione va presentata completa di versamento di spese istruttoria;
- le cinque stazioni per le quali si ritiene necessario richiedere l'autorizzazione sono di seguito elencate:

Stazione Notarbartolo

Stazione Bagheria

Stazione Carini

Stazione Terrasini

Stazione Isola delle Femmine

- occorre impegnare la somma di € 1.250,00, al fine di effettuare i cinque versamenti distinti per le stazioni prima descritte, alla voce “Imprevisti” del Quadro Economico approvato con la Determinazione Dirigenziale n. 3396 del 28/07/2023 -OGSPE 896/23 (ann. 2024) e la suddetta spesa dovrà fare scaturire una transazione elementare ai sensi dell’art. 5 del D.Lgs. n. 118/2011 sui seguenti codici del Piano dei conti integrato:
Miss. **10** - Progr. **5** - Tit. **2** - MA **2** - L3 **1** - L4 **9**

nel capitolo 261122/35 denominato “M5 C2 INT del PNRR - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano”

Visto il Regolamento di contabilità dell’Ente;

Visto il D.Lgs. n.267/2000 e ss.mm.ii.;

Visto il D.Lgs. n.118/2011;

Visto il D.Lgs. 36/2023;

Vista la L.R n. 7/2019 e ss.mm.ii.;

Tutto ciò premesso e considerato

PROPONE

1. di prendere atto della narrativa che precede e che forma parte integrante e sostanziale del presente proposta;
2. dare atto che occorre effettuare cinque versamenti a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. dell’importo di € 250,00 ciascuno, per un totale di € 1.250,00, per l’istruttoria pratica delle richieste di autorizzazione in deroga di cui al D.P.R. 753/80 per le cinque postazioni di bike sharing di seguito elencate:
Stazione Notarbartolo
Stazione Bagheria
Stazione Carini
Stazione Terrasini
Stazione Isola delle Femmine;
3. impegnare la somma di € 1.250,00, al fine di effettuare i cinque versamenti distinti per le stazioni prima descritte, alla voce “Imprevisti” del Quadro Economico approvato con la Determinazione Dirigenziale n. 3396 del 28/07/2023 -OGSPE 896/23 (ann. 2024) e la suddetta spesa dovrà fare scaturire una transazione elementare ai sensi dell’art. 5 del D.Lgs. n. 118/2011 sui seguenti codici del Piano dei conti integrato:
Miss. **10** - Progr. **1** - Tit. **2** - MA **2** - L3 **3** - L4 **99**

nel capitolo 261122/35 denominato “M5 C2 INT del PNRR - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano”.

Il Responsabile del Procedimento
Dott.ssa Maria Rosa Montana Lampo

Allegati:

Determinazione Dirigenziale n. 3396 del 28/07/2023

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'articolo 20 del Decreto legislativo n.82/2005 e successive modificazioni ed integrazioni, recante : 'Codice dell'Amministrazione Digitale'