



CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

IP/ANNO 3320/2025
Tit./Fasc./Anno 5.12.1.0.0.0/2/2024

DIREZIONE VIABILITÀ

DETERMINAZIONE

Oggetto: PIU - PIANO INTEGRATO URBANO "Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano, nell'ambito del Piano Urbano Integrato della Città Metropolitana di Palermo" (art. 21 del D.L. 152/2021) in attuazione della linea progettuale "Piani Integrati, BEI, Fondo dei Fondi - M5C2-Intervento 2.2 b" del Piano Nazionale di ripresa e Resilienza (PNRR) C.U.P.: D71C22000070006 Liquidazione della fattura emessa da Enel Energia S.p.A. per l'allaccio e l'attivazione della fornitura di energia elettrica della stazione di bike sharing di Vespri.

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di determinazione dirigenziale redatta dal Responsabile del Procedimento Sig. Costantino Schiavo.

Valutati i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria.

Vista la legge n. 142/90 così come recepita dalla Legge Regionale n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni.

Visto il T.U.E.L., approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.

Vista la L.R. n. 15 del 04/08/2015 e successive modifiche ed integrazioni.

Vista la L.R. n. 7/2019.

Ritenuto che la proposta sia meritevole di accoglimento.

Attesa la propria competenza ad adottare il presente atto.

Dato atto, ai sensi dell'art.6 bis della L. n. 241 del 07/08/1990, che per il presente provvedimento non sussistono conflitti di interesse, neppure potenziale, per chi lo adotta.

Dato atto che nella procedura in oggetto sino ad oggi sono stati rispettati i tempi e gli standard procedurali previsti e non sono state riscontrate anomalie.

Accertata, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento.

DETERMINA

Approvare la proposta redatta dal Responsabile del procedimento Sig. Costantino Schiavo con la narrativa, motivazione e dispositivo di cui alla stessa.

Palermo, 21/05/2025
Il Dirigente
Ing. Dorotea Martino

PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

nominato con Determinazione Dirigenziale n. 1257 del 19/03/2025 sottopone all'esame del Dirigente la seguente Proposta di Determinazione . A tal fine, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 6 bis della Legge 7/8/1990 n. 241, dichiara che nella istruttoria e predisposizione della presente proposta di determinazione non sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale

VISTO il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n.2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN. del 13 luglio 2021 e - notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;

VISTA, in particolare, la Misura di investimento "Piani Integrati" — M5C2 — Intervento 2.2b del PNRR", che prevede una pianificazione urbanistica partecipata, con l'obiettivo di trasformare territori vulnerabili in città smart e sostenibili, limitando il consumo di suolo edificabile;

VISTO il Decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge del 29 luglio 2021, n. 108, recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;

VISTO il Decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: «Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia»;

VISTO l'articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do not significant harm") e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";

VISTI i principi trasversali previsti dal PNRR quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. sagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

VISTI gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

VISTO l'art. 21 rubricato "Piani Integrati" del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152 recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose", convertito, con modificazioni, dalla L. 29 dicembre 2021, n. 233;

CONSIDERATO che l'obiettivo generale dei Piani Integrati è favorire una migliore inclusione sociale, riducendo l'emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovere la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunionalizzazione ecosostenibile delle strutture

edilizie e delle aree pubbliche, nonché sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti e al consumo energetico;

RILEVATO che alle Città Metropolitane sono state assegnate risorse per un ammontare complessivo di € 196.177.192,00 per il periodo 2021-2026 per la realizzazione dei suddetti piani;

VISTA l'approvazione, con Decreto del Ministero dell'Interno del 6 dicembre 2021, del "Modello di presentazione delle proposte progettuali integrate", con il quale le Città Metropolitane, entro il 22 marzo 2022, individuano gli interventi finanziabili per investimenti in progetti relativi a Piani Urbani Integrati;

CONSIDERATO che con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 233 del 20/12/2021 sono stati stabiliti i criteri di attuazione della linea progettuale "Piani Integrati, BEI, Fonid dei Fondi – M5C2 - Intervento 2.2 b)" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché gli indicatori bersaglio su cui intervenire ed il cronoprogramma riguardante la realizzazione del Piano;

RILEVATO che, oltre alle progettualità espresse dai Comuni del territorio metropolitano, la Città Metropolitana di Palermo ha inteso sviluppare proprie iniziative predisponendo n. 9 progetti, approvati con decreti del Sindaco Metropolitan;

CONSIDERATO che con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 66 del 22/03/2022 è stato approvato il Piano Urbano Integrato della Città Metropolitana di Palermo denominato "Palermo: Metropoli aperta, Città per tutti" all'interno del quale è inserito il progetto in argomento;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Interno di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 22 aprile 2022 con il quale sono state assegnate le risorse ai soggetti attuatori dei piani urbani finanziati dall'articolo 21, comma 3, del Decreto-Legge n.152/2021, come modificato, in sede di conversione, dalla Legge n.233/2021

Premesso che:

- nell'ambito della programmazione degli interventi infrastrutturali di cui al Decreto del Sindaco Metropolitan n. 66 del 22/03/2022, a questa Direzione è stata affidata la realizzazione del progetto denominato PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano dell'importo complessivo pari ai € 2.370.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale del Direttore Generale n.1067 del 08/03/2023 l'ing. Elio Venturella, funzionario dell'Ente, è stato nominato RUP del progetto PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano;
- con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 184 del 27/07/2023 è stato approvato il progetto di cui sopra;
- con Determinazione Dirigenziale a contrarre n. 3396 del 28/07/2023 è stata avviata la procedura negoziata senza bando, di cui all'art.1 comma 2 lett. b) della L. 120/2020 così modificata dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2), Legge n. 108 del 2021 per l'affidamento dei lavori relativi al progetto denominato PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano dell'importo di € 2.370.000,00 ed è stato, altresì, prenotato il relativo impegno di spesa;

- in data 09/08/2024 è stato sottoscritto il contratto per l'appalto in oggetto con il Raggruppamento Temporaneo di Imprese "IMPREGIDA s.r.l" (Capogruppo) - CONSORZIO STABILE DA VINCI (Mandante) - LOGISS s.r.l. (Mandante);

Considerato che:

- occorre allacciare ed attivare la fornitura di energia elettrica per le stazioni di bike sharing previste in progetto che sono 14 e sono di seguito elencate:
 - Palermo Centrale
 - Palermo Notarbartolo
 - Giachery
 - Lolli
 - Vespri
 - Orleans
 - Brancaccio
 - Roccella
 - Bagheria
 - Termini Imerese
 - Cefalù
 - Isola delle Femmine
 - Cinisi-Terrasini
 - Carini
- in particolare per le stazioni Notarbartolo, Bagheria, Carini, Cinisi-Terrasini ed Isola delle Femmine è stata richiesta a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. autorizzazione in deroga di cui al D.P.R. 753/80 perchè collocate a meno di 30 metri dalle rotaie e sono pervenuti i relativi Nulla Osta acquisiti ai protocolli nn. 32697 del 23/04/2024, 32613 del 23/04/2024, 44508 del 05/06/2024, 32769 del 23/04/2024, 31028 del 17/04/2024;

Ritenuto che:

- la Direzione Patrimonio di questa Amministrazione, a seguito nostra richiesta, ha inoltrato richiesta di preventivo per ogni stazione di bike sharing prima citata ad ENEL ENERGIA per allaccio e attivazione della fornitura;
- i preventivi trasmessi da ENEL ENERGIA sono stati acquisiti ai seguenti protocolli:

Palermo Centrale	prot. 105055 del 19/12/2024
Palermo Notarbartolo	prot. 105055 del 19/12/2024
Giachery	prot. 105055 del 19/12/2024
Lolli	prot. 105055 del 19/12/2024
Orleans	prot. 4392 del 17/01/2025
Brancaccio	prot. 105055 del 19/12/2024
Roccella	prot. 105055 del 19/12/2024
Bagheria	prot. 102092 del 12/12/2024
Termini Imerese	prot. 104181 del 18/12/2024
Cefalù	prot. 104260 del 18/12/2024

Isola delle Femmine prot. 102037 del 12/12/2024
Carini prot. 102062 del 12/12/2024
Vespri prot. 18526 del 05/03/2025

- il preventivo per Cinisi-Terrasini non è ancora pervenuto;
- i preventivi acquisiti sono stati ritenuti congrui dal RUP ed è stata richiesta ad Enel Energia l'emissione delle relative fatture;
- In data 14/05/2025, con protocollo n. 38422, è stata acquisita la fattura di Enel Energia, dell'importo complessivo di € 644,66, relativa alla stazione di bike sharing di Vespri ;
- occorre liquidare la fattura emessa da Enel Energia S.p.A ;

la spesa ricade alla voce *Allacciamenti alla rete energia elettrica* del quadro economico del progetto ed è impegnata nel capitolo 261122/35 denominato "M5 C2 INT del PNRR - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano" del Bilancio 2025 (Progr 765/24 - OGSPE 748/23 - IMP. 3295/2024), Piano dei Conti Finanziario 2.2.3.99.1 del Bilancio 2025

Richiamati:

la Deliberazione del Commissario ad acta in sostituzione del Consiglio Metropolitan n. 4 del 24 gennaio 2025 di "Approvazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025 - 2027 e dell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2025";

la Deliberazione del Commissario ad acta in sostituzione del Consiglio Metropolitan n. 5 del 24 gennaio 2025 di "Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025 - 2027 ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011";

la Deliberazione della Conferenza Metropolitana n. 2 del 31/01/2025 di Approvazione del Bilancio di Previsione 2025-2027 e relativi allegati;

il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 34 del 13/02/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2025-2027;

il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 75 del 28/03/2025 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027;

Visto il riscontro operato ai sensi dell'art. 184 del TUEL sulla regolarità della prestazione e sulla rispondenza della stessa ai requisiti quantitativi e qualitativi, ai termini ed alle condizioni pattuite;

Visto il PNRR;

Visto il D.Lgs. n.267/2000 e ss.mm.ii.;

Visto il D.Lgs. n.118/2011;

Visto il D.Lgs. 36/2023;

Vista la L.R n. 7/2019 e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento di contabilità dell'Ente;

Accertata, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile, di cui all'art 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento

Tutto ciò premesso e considerato

PROPONE

1. Di prendere atto della narrativa che precede e che forma parte integrante e sostanziale del presente proposta;
2. Di liquidare la fattura di seguito riportata, emessa da Enel Energia S.p.A., relativa alla fornitura di energia elettrica per la stazione di bike sharing di Vespri :

Fattura n. 005239675546 del 12/05/2025, per un importo complessivo di € 644,66, acquisita al ns. prot. n. 38422 del 14/05/2025;

3. Di dare atto che la spesa per la fornitura di energia elettrica rientra alla voce Allacciamenti alla rete energia elettrica del quadro economico del progetto;
4. Di dare atto che la spesa totale della fattura ammonta ad € 644,66 e trova copertura nel capitolo 261122/35 denominato "M5 C2 INT del PNRR - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano" (Progr 765/24 - OGSPE 748/23 - IMP. 3295/2024) del Bilancio 2025, Piano dei Conti Finanziario 2.2.3.99.1
5. Di dare atto che in riferimento all'articolo 16 del D.Lgs. 36/2023, all'art. 6-bis della Legge 241/1990 e al Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza ed in particolare al suo articolo art. 27 commi 14 e 15 della Sezione 2 - Sottosezione 2.3 - Rischi Corruttivi e Trasparenza del Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027, che per il presente provvedimento non sussistono conflitti di interessi, neppure potenziale;
6. Di dare atto che, ai fini della pubblicità e trasparenza amministrativa, il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio on-line per 15 giorni e sul sito istituzionale dell'Ente, Sezione Trasparenza - Adempimenti art. 18 LR. 22/2008 — e ssmm.ii." ;
7. Di dare atto che l'accesso agli atti è disciplinato dalla normativa vigente in materia di trasparenza (D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33) e che le modalità di

accesso sono dettagliatamente descritte nel sito istituzionale dell'Ente all'indirizzo trasparenza.cittametropolitana.pa.it”;

8.

9. Di dare atto che nella procedura in oggetto sino ad oggi sono stati rispettati i tempi e gli standard procedurali previsti e non sono state riscontrate anomalie.

Il Responsabile del Procedimento

(Sig. Costantino Schiavo)

Allegati:

Fattura n. 005239675546 del 12/05/2025 acquisita al ns. prot. n. 38422 del 14/05/2025;

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'articolo 20 del Decreto legislativo n.82/2005 e successive modificazioni ed integrazioni, recante : 'Codice dell'Amministrazione Digitale'