



CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

IP/ANNO 2815/2025
Tit./Fasc./Anno 5.12.3.0.0.0/1/2025

DIREZIONE VIABILITA

DETERMINAZIONE

Oggetto: Test to Targa Florio 2025 - Test/Allenamenti Individuali in programma il 6 - 7 Maggio 2025 Chiusura temporanea al transito della S.P. n 54 di Piano Battaglia dalla progr.va km.ca 0+000 (Bivio Mongerrati) alla progr.va km.ca 16+300 circa (Parcheggio sciatori di Piano Battaglia), per i giorni 6 - 7 Maggio 2025 dalle ore 8,00 alle ore 18,00 e comunque fino al termine della prova

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di determinazione dirigenziale redatta dal Responsabile del Procedimento Dott. Giovan Battista Costanzo.

Valutati i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria.

Vista la legge n. 142/90 così come recepita dalla Legge Regionale n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni.

Visto il T.U.E.L., approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.

Vista la L.R. n. 15 del 04/08/2015 e successive modifiche ed integrazioni.

Vista la L.R. n. 7/2019.

Ritenuto che la proposta sia meritevole di accoglimento.

Attesa la propria competenza ad adottare il presente atto.

Dato atto, ai sensi dell'art.6 bis della L. n. 241 del 07/08/1990, che per il presente provvedimento non sussistono conflitti di interesse, neppure potenziale, per chi lo adotta.

Dato atto che nella procedura in oggetto sino ad oggi sono stati rispettati i tempi e gli standard procedimentali previsti e non sono state riscontrate anomalie.

Accertata, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento.

DETERMINA

Approvare la proposta redatta dal Responsabile del procedimento Dott. Giovan Battista Costanzo con la narrativa, motivazione e dispositivo di cui alla stessa.

Palermo, 05/05/2025
Il Dirigente
Ing. Dorotea Martino

PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

nominato con Determinazione Dirigenziale n°1989 del 03/05/2023 e successive proroghe n. 5877 del 20/12/2023 e n. 5847 del 18/12/2024 della Direzione Viabilità, sottopone all'esame del Dirigente la seguente Proposta di Determinazione e a tal fine dichiara che, ai sensi dell'art. 6 bis della 7/8/1990 n.241, nell'istruttoria e predisposizione della presente proposta non si trova in conflitto di interesse, anche potenziale

Vista la Deliberazione del Commissario ad acta in sostituzione del Consiglio Metropolitan n. 4 del 24 gennaio 2025 di "Approvazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025 - 2027 e dell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2025";

Vista la Deliberazione del Commissario ad acta in sostituzione del Consiglio Metropolitan n. 5 del 24 gennaio 2025 di "Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025 - 2027 ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011";

Vista la Deliberazione della Conferenza Metropolitana n. 2 del 31/01/2024 di Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e relativi allegati;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 34 del 13/02/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2025-2027;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 75 del 28/03/2025 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027;

Visto lo Statuto dell'Ente;

Visto il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi

Premesso che:

- Con nota, assunta al prot. dell'Ente in data 27.03.2025 al n. 25698, il dott. Ernesto Riolo, nella qualità di Presidente del'ASD TARGA RANCING CLUB con sede legale in Cerda (PA) via Roma 174, licenza organizzatore n. 417902 internazionale di grado B — anno 2024, ha richiesto il Nulla Osta e la chiusura al traffico dei tratti di strada della S.P. n. 54, interessati dagli allenamenti/test individuali fuori programmi di gara in preparazione alla 109° Targa Florio 2025 in oggetto richiamata, per il giorno 6 — 7 Maggio 2023, dalle ore 8.00 alle ore 18.00, per la manifestazione in oggetto e per i seguenti tratti di strada di competenza, di questa Amm.ne:
 - a) S.P. n. 54 di Piano Battaglia dal Km. 0+200 al Km. 4+800, Test denominato Munciarrati — Piano Torre, per i giorni sopra indicati;
 - b) S.P. n. 54 di Piano Battaglia dal Km. 5+200 al Km. 8+800, Test denominati Piano Torre — Piano Zucchi , per i giorni sopra indicati;
- Per l'esecuzione della manifestazione, la ASD Targa Florio Racing Club, titolare di Licenza di organizzazione Rally n. 419702, ha trasmesso tutta la documentazione prevista dalle norme di settore, compreso la prevista copertura assicurativa e la Relazione "Allenamenti Individuali/Test e procedure operative", e il Piano dei Servizi denominato "Test S.P. 128" (prot. 34270 del 28.4.2025) contenente indicazioni sulla modalità di esecuzione dei test, sulle norme di sicurezza, e sul rispetto delle indicazioni sanitarie per il personale impegnato nei test;

Atteso che:

- I suddetti test non si configurano quali competizioni sportive su strada, soggette a rilascio di autorizzazioni ai sensi dell'art. 9 del C.d.S. e che i test sono svolti, come previsto dal regolamento di settore RALLY — NG 2024; "da titolari di Licenza di Organizzazione Rally in corso di validità, i quali provvedono alle modalità operative necessarie, assumendone direttamente le relative incombenze";

Visti i nulla — osta del Comune di Lascari (prot. 4198 del 10.4.2025), del Comune di Isnello (prot. 2359 del 07.4.2025), del Comune di Collesano (prot. 4078 del 28.3.2025), trasmessi con pec prot. 34270 del 28.4.2025;

Considerato che:

- Con nota prot. n. 3528 del 30/04/2025, è stata proposta, in accoglimento della suddetta richiesta, la chiusura temporanea al transito della Strada Provinciale n. 54 di Piano Battaglia nel tratto compreso dalla progr.va Km.ca 0+000 alla progr.va Km.ca 16+300 circa (Parcheggio sciatori a Piano Battaglia), limitatamente ai giorni 6 e 7 Maggio 2025 dalle ore 8,00 alle ore 18,00, e comunque fine al termine della prova, per consentire l'esecuzione dei " Test to Targa Florio 2025 - Test/Allenamenti Individuali ";
- Con la medesima nota sono state altresì predisposte le seguenti prescrizioni, vincolanti per l'esecuzione dell'attività autorizzata:
 - 1) E' fatto divieto assoluto al pubblico o privati esterni all'Organizzazione sportiva di assistere allo svolgimento dei test autovetture, restando a carico delle Organizzazioni ASD Targa Florio Racing Club, cui la presente disposizione va notificata, la verifica del rispetto della presente disposizione;
 - 2) L'A.S.D. Targa Racing Club deve garantire almeno 6 aperture temporanee della S.P. n. 54, sotto espresso controllo e verifiche delle citate Organizzazioni responsabili esclusivi dei test vetture, e precisamente alle ore 10,00, alle 12,00, alle ore 13,00, alle ore 15,00, alle ore 17,00, nonché tutte le aperture richieste dalle Autorità Giudiziarie, dagli Enti preposti a tutela dei vincoli, e dai mezzi di soccorso di ogni tipo;
 - 3) L'A.S.D. Targa Florio Racing Club è responsabile, in relazione al nulla osta di competenza per l'esecuzione dei test/allenamenti vetture di che trattasi, del rispetto dei luoghi, della segnaletica, dello stato delle strade, nonché della sicurezza della circolazione ed obbligata a ripristinare la situazione e le condizioni preesistenti eventualmente alterata;
 - 4) L'A.S.D. Targa Florio Racing per tutta la durata dell'evento, dovrà continuamente presidiare e controllare tutte le strade, accessi e i passaggi pubblici e privati che hanno sbocco sul tratto impegnato dai test, da sbarrare con idoneo transennamento, proteggere i punti più pericolosi con adeguati materiali, nonché avvertire e informare adeguatamente i residenti e/o lavoratori della effettuazione dei test e delle modalità di svolgimento;
 - 5) E' a carico della ASD Targa Florio Racing Club (nel tratto dei test/allenamenti ovvero dalla progr.va km.ca 0+000 alla progr.va 9+000 e per sicurezza pubblica fino alla progr.va km.ca 16+300 circa), il presidio continuo e costante dell'arteria stradale per tutta la durata dei test, sia agli

accessi che ai bivi lungo l'intero percorso, con l'apposizione della segnaletica verticale integrativa di divieto di transito durante la prova ;

- 6) L'ASD Targa Florio Racing Club, come da dichiarazione del suo Legale Rappresentante, acquisita agli atti dell'Ente (prot. 34946 del 30.4.2025), assume la responsabilità civile e penale derivante dallo svolgimento dell'attività in questione, con impegno a sollevare integralmente la Città Metropolitana di Palermo e ogni altro Ente eventualmente coinvolto, da qualsiasi responsabilità, onere o rivalsa da parte dei terzi, per danni eventualmente occorsi durante lo svolgimento dei test/allenamenti;
- Il transito può essere deviato sulla S.P. n. 9 " Delle Madonie " e viabilità locale;
 - I Comuni interessati sono : Collesano, Isnello e Petralia Sottana.
 - Il Capo Cantoniere addetto alla sorveglianza della strada è il Sig. Salvatore Cirincione e il Responsabile E.Q. della Rete Viaria Area EST è l'ing. Venturella Elio ;

Visto:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (N.C.d.S) all'art. 5 comma 3 stabilisce che “ ***i provvedimenti per la regolamentazione delle circolazione sono emessi dagli Enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli art. 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali***”;
- il D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 (T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali) all'art. 107 comma 2 specifica che “ ***Spettano ai Dirigenti tutti i compiti, compresa l'adozione degli atti e provvedimenti amministrativi che impegnano l'amministrazione verso l'esterno, non ricompresi espressamente dalla legge o dallo statuto tra le funzioni di indirizzo e controllo politico - amministrativo degli organi di governo dell'Ente o non rientranti tra le funzioni del Segretario o del Direttore Generale***”;
- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la circolare n. 16742 del 22.02.2010, ha ribadito il principio di carattere generale secondo cui “***dopo l'entrata in vigore del T.U.EE.LL. (art. 107) spetta al Dirigente l'adozione dei provvedimenti aventi contenuto tecnico, e come tali anche quelli di disciplina della circolazione che non siano di competenza della Giunta ovvero che abbiano carattere generale al punto di avere un rilievo politico***”;
- la Legge 241/1990 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 7/2019 e ss.mm.ii.;

Per quanto sopra esposto

PROPONE

1. Di chiudere temporaneamente al transito la Strada Provinciale n. 54 di Piano Battaglia dalla progr.va km.ca 0+000 (Bivio Mongerrati) alla progr.va km.ca 16+300 circa (Parcheggio sciatori di Piano Battaglia), limitatamente ai giorni 6 e 7 maggio 2025, dalle ore 8:00 alle ore 18:00, e

comunque fine al termine della prova, per l'esecuzione dei " Test to Targa Florio 2025 - Test/Allenamenti Individuali ";

2. Di dare atto che l'attività autorizzata è subordinata al rispetto delle seguenti prescrizioni:

- È fatto divieto assoluto a soggetti pubblici o privati non appartenenti all'organizzazione sportiva di assistere allo svolgimento dei test. La verifica del rispetto di tale disposizione è demandata all'A.S.D. Targa Florio Racing Club, cui il presente provvedimento dovrà essere notificato;
- L'A.S.D. Targa Florio Racing Club dovrà garantire almeno n. 6 aperture temporanee della S.P. n. 54, sotto il controllo diretto dei responsabili tecnici, secondo i seguenti orari: ore 10:00, 12:00, 13:00, 15:00, 17:00, nonché ogni altra apertura richiesta da Autorità Giudiziarie, Enti preposti alla tutela dei vincoli o mezzi di soccorso;
- L'A.S.D. Targa Florio Racing Club è responsabile del rispetto dei luoghi, della segnaletica, dello stato della strada e della sicurezza della circolazione, e si impegna al ripristino delle condizioni preesistenti a fine evento;
- L'A.S.D. Targa Florio Racing Club dovrà presidiare continuativamente tutte le strade, accessi e passaggi pubblici e privati che si immettono sul tratto interessato, con idoneo transennamento e messa in sicurezza dei punti critici, e con la dovuta informazione preventiva ai residenti e lavoratori;
- La stessa dovrà garantire il presidio costante dell'intera arteria stradale, con apposizione della segnaletica verticale integrativa di divieto di transito durante le prove;
- Come da dichiarazione acquisita agli atti (prot. n. 34946 del 30/04/2025), l'A.S.D. Targa Florio Racing Club assume la piena responsabilità civile e penale per quanto connesso allo svolgimento dell'attività, sollevando integralmente la Città Metropolitana di Palermo e gli altri Enti coinvolti da ogni eventuale responsabilità, onere o rivalsa da parte di terzi per danni eventualmente occorsi durante lo svolgimento dei test/allenamenti;

3. Di dare atto che questa Città Metropolitana di Palermo declina ogni responsabilità per eventuali danni che dovessero verificarsi a persone e cose in dipendenza della mancata osservanza della presente determinazione ;

4. La segnaletica stradale occorrente sarà a cura dell'A.S.D. Targa Racing Club ;

5. Di dare atto che dal presente provvedimento non scaturisce alcun onere finanziario per l'Ente ;

6. Di notificare alla ASD Targa Florio Racing Club copia del presente provvedimento;

7. Di dare atto che, ai fini della pubblicità e trasparenza amministrativa, il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio on-line per 15 giorni e sul sito istituzionale dell'Ente, Sezione Trasparenza - Adempimenti art. 18 LR. 22/2008 — e ssmm.ii." ;

8. Di notificare al Responsabile della Strada in argomento, il Responsabile E.Q. Ing. Elio Venturella copia del presente provvedimento

Il Responsabile del Procedimento
(Dott. G.B. Costanzo)

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'articolo 20 del Decreto legislativo n.82/2005 e successive modificazioni ed integrazioni, recante : 'Codice dell'Amministrazione Digitale'