



# **CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO**

IP/ANNO 1704/2025  
Tit./Fasc./Anno 5.3.121.3.0.0/2/2023

## **DIREZIONE VIABILITA**

### **DETERMINAZIONE**

Oggetto: Rettifica ed integrazione della Determinazione Dirigenziale n. 1145 del 13/03/2025 di riduzione del limite di velocità da 40 km/h a 30 km/h, per l'intera lunghezza della SP 121 "Di Cangemi", ad esclusione del tratto compreso tra la progressiva chilometrica 2+900 e la progressiva chilometrica 3+100

### **IL DIRIGENTE**

Vista la proposta di determinazione dirigenziale redatta dal Responsabile del Procedimento Ing. Claudio Tascone.

Valutati i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria.

Vista la legge n. 142/90 così come recepita dalla Legge Regionale n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni.

Visto il T.U.E.L., approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.

Vista la L.R. n. 15 del 04/08/2015 e successive modifiche ed integrazioni.

Vista la L.R. n. 7/2019.

Ritenuto che la proposta sia meritevole di accoglimento.

Attesa la propria competenza ad adottare il presente atto.

Dato atto, ai sensi dell'art.6 bis della L. n. 241 del 07/08/1990, che per il presente provvedimento non sussistono conflitti di interesse, neppure potenziale, per chi lo adotta.

Dato atto che nella procedura in oggetto sino ad oggi sono stati rispettati i tempi e gli standard procedurali previsti e non sono state riscontrate anomalie.

Accertata, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento.

## **DETERMINA**

Approvare la proposta redatta dal Responsabile del procedimento Ing. Claudio Tascone con la narrativa, motivazione e dispositivo di cui alla stessa.

Palermo, 19/03/2025  
Il Dirigente  
Ing. Dorotea Martino

# **PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

## **IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Nominato con Determinazione Dirigenziale n. 1986 del 03/05/2023, prorogato con Determinazione Dirigenziale n. 5877 del 20/12/2023 e n. 5847 del 18/12/2024 sottopone all'esame del Dirigente la seguente Proposta di Determinazione. A tal fine, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 6 bis della Legge 7/8/1990 n. 241, dichiara che nella istruttoria e predisposizione della presente proposta di determinazione non sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale

Vista la Deliberazione del Commissario ad acta in sostituzione del Consiglio Metropolitan n. 4 del 24 gennaio 2025 di "Approvazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025 - 2027 e dell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2025";

Vista la Deliberazione del Commissario ad acta in sostituzione del Consiglio Metropolitan n. 5 del 24 gennaio 2025 di "Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025 - 2027 ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011";

Vista la Deliberazione della Conferenza Metropolitana n. 2 del 31/01/2024 di Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e relativi allegati;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 34 del 13/02/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2025-2027;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 50 del 05/04/2024 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026;

Visto lo Statuto dell'Ente;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

Visto il vigente Regolamento dei Contratti;

Visto il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi

### **Premesso che:**

- con Determina Dirigenziale n. 1145 del 13/03/2025 è stato disposto l'istituzione del limite di velocità da 40 km/h a 30 km/h per tutta la lunghezza della strada SP n. 121 "Di Cangemi" e l'apposizione di segnaletica verticale anche a mezzo di cartelli mobili tipo cantiere per l'intero tronco ;

### **Verificato che:**

- con Determina Dirigenziale n. 554 del 03/12/2015, sulla SP 121 "Di Cangemi" era stata emessa un'ordinanza di istituzione del limite di

velocità a 10 Km/h dalla progressiva chilometrica 2+900 alla progressiva chilometrica 3+100 ;

Ritenuto necessario mantenere il limite di velocità a 10 km/h dalla progressiva chilometrica 2+900 alla progressiva chilometrica 3+100, così come disposto con la su citata Determina, atteso che non sono state superate le cause che hanno dato luogo a tale provvedimento di limitazione di velocità ;

### **Considerato che:**

- La Determina Dirigenziale n. 1145 del 13/03/2025 non specifica che il provvedimento di riduzione della velocità da 40 km/h a 30 km/h è da intendersi ad esclusione del tratto oggetto della Determina Dirigenziale n. 554 del 03/12/2015. Ritenuto dover integrare tale provvedimento al fine di ridurre, relativamente alla SP 121 "Di Cangemi", il limite di velocità da 40 km/h a 30 km/h, ad esclusione del tratto compreso tra la progressiva chilometrica 2+900 e la progressiva chilometrica 3+100, ove verrà mantenuto il limite di velocità di 10 km/h, già istituito con la Determina Dirigenziale n. 554 del 03/12/2015 ;
- I Comuni interessati sono : Termini Imerese e Caccamo ;
- Il Capo Cantoniere sorvegliante competente è il Sig. Maurizio Pitarresi;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (N.C.d.S) all'art. 5 comma 3 stabilisce che **" i provvedimenti per la regolamentazione delle circolazione sono emessi dagli Enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli art. 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali"**;
- il D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 (T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali) all'art. 107 comma 2 specifica che **" Spettano ai Dirigenti tutti i compiti, compresa l'adozione degli atti e provvedimenti amministrativi che impegnano l'amministrazione verso l'esterno, non ricompresi espressamente dalla legge o dallo statuto tra le funzioni di indirizzo e controllo politico - amministrativo degli organi di governo dell'Ente o non rientranti tra le funzioni del Segretario o del Direttore Generale"**;
- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la circolare n. 16742 del 22.02.2010, ha ribadito il principio di carattere generale secondo cui **"dopo l'entrata in vigore del T.U.EE.LL. (art. 107) spetta al Dirigente l'adozione dei provvedimenti aventi contenuto tecnico, e come tali anche quelli di disciplina della circolazione che non siano di competenza della Giunta ovvero che abbiano carattere generale al punto di avere un rilievo politico"**;

### **Occorre:**

- rettificare e integrare la Determinazione Dirigenziale n. 1145 del 13/03/2025 di riduzione del limite di velocità da 40 km/h a 30 km/h, per l'intera lunghezza della SP 121 "Di Cangemi", ad esclusione del tratto compreso tra la progressiva chilometrica 2+900 e la progressiva chilometrica 3+100, ove verrà mantenuto il limite di velocità di 10 km/h, già istituito con Determina Dirigenziale n. 554 del 03/12/2015 ;

**Visti:**

la Legge 241/1990 e ss.mm.ii.;  
il D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;  
la L.R. n. 7/2019 e ss.mm.ii.;

**Per quanto sopra esposto****PROPONE**

1. Di rettificare e integrare la Determinazione Dirigenziale n. 1145 del 13/03/2025 di riduzione del limite di velocità da 40 km/h a 30 km/h, per l'intera lunghezza della SP 121 "Di Cangemi", ad esclusione del tratto compreso tra la progressiva chilometrica 2+900 e la progressiva chilometrica 3+100 ;
2. La segnaletica stradale occorrente sarà a cura della Direzione Viabilità;
3. Questa Città Metropolitana di Palermo declina ogni responsabilità per eventuali danni che dovessero verificarsi a persone e cose in dipendenza della mancata osservanza della presente determinazione;
4. Dare atto che dal presente provvedimento non scaturisce alcun onere finanziario per l'Ente ;
5. Di dare atto che, ai fini della pubblicità e trasparenza amministrativa, il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio on-line per 15 giorni e sul sito istituzionale dell'Ente, Sezione Trasparenza - Adempimenti art. 18 LR. 22/2008 — e ssmm.ii." ;

**Il Responsabile del Procedimento**  
(Ing. Claudio Tascone)

---

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'articolo 20 del Decreto legislativo n.82/2005 e successive modificazioni ed integrazioni, recante : 'Codice dell'Amministrazione Digitale'