



CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

IP/ANNO 1553/2025

Tit./Fasc./Anno 5.3.121.3.0.0/2/2023

DIREZIONE VIABILITA

DETERMINAZIONE

Oggetto: Strada Provinciale n. 121 "Di Cangemi". Istituzione del limite di per tutto il tronco stradale da 40 Km/ h a 30 Km/h con decorrenza immediata ed apposizione di segnaletica verticale anche a mezzo di cartelli mobili tipo cantiere per l'intero tronco.

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di determinazione dirigenziale redatta dal Responsabile del Procedimento Ing. Claudio Tascone.

Valutati i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria.

Vista la legge n. 142/90 così come recepita dalla Legge Regionale n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni.

Visto il T.U.E.L., approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.

Vista la L.R. n. 15 del 04/08/2015 e successive modifiche ed integrazioni.

Vista la L.R. n. 7/2019.

Ritenuto che la proposta sia meritevole di accoglimento.

Attesa la propria competenza ad adottare il presente atto.

Dato atto, ai sensi dell'art.6 bis della L. n. 241 del 07/08/1990, che per il presente provvedimento non sussistono conflitti di interesse, neppure potenziale, per chi lo adotta.

Dato atto che nella procedura in oggetto sino ad oggi sono stati rispettati i tempi e gli standard procedurali previsti e non sono state riscontrate anomalie.

Accertata, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-

contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento.

DETERMINA

Approvare la proposta redatta dal Responsabile del procedimento Ing. Claudio Tascone con la narrativa, motivazione e dispositivo di cui alla stessa.

Palermo, 13/03/2025
Il Dirigente
Ing. Dorotea Martino

PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Nominato con Determinazione Dirigenziale n. 1986 del 03/05/2023, prorogato con Determinazione Dirigenziale n. 5877 del 20/12/2023 e n. 5847 del 18/12/2024 sottopone all'esame del Dirigente la seguente Proposta di Determinazione. A tal fine, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 6 bis della Legge 7/8/1990 n. 241, dichiara che nella istruttoria e predisposizione della presente proposta di determinazione non sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale

Vista la Deliberazione del Commissario ad acta in sostituzione del Consiglio Metropolitano n. 4 del 24 gennaio 2025 di “Approvazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025 - 2027 e dell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2025”;

Vista la Deliberazione del Commissario ad acta in sostituzione del Consiglio Metropolitano n. 5 del 24 gennaio 2025 di “Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025 - 2027 ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011”;

Vista la Deliberazione della Conferenza Metropolitana n. 2 del 31/01/2024 di Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e relativi allegati;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 34 del 13/02/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2025-2027;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 50 del 05/04/2024 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026;

Visto lo Statuto dell'Ente;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

Visto il vigente Regolamento dei Contratti;

Visto il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi

Premesso che:

- La strada SP n. 121 "Di Cangemi", si sviluppa su una lunghezza complessiva di Km 11+500 ;

Considerato che:

- Il sottoscritto Responsabile E.Q. dell'Ufficio Gestione e Manutenzione Strade Area Cintura Metropolitana, con nota del 13/03/2025 prot. n. 21223, ha relazionato che, a seguito di sopralluogo effettuato dal personale tecnico di questo ufficio, si è constatato che la strada in oggetto presenta alcuni tratti ammalorati con buche e tratti con visibilità ridotta, tali da costituire pericoli per gli utenti della strada. Pertanto, data l'impossibilità di risolvere in tempi brevi le problematiche evidenziate, si ritiene opportuno, per la pubblica incolumità, istituire il limite di velocità di 30 km/h (in sostituzione del precedente limite di 40 km/h) su tutta la lunghezza della strada e provvedere all'apposizione di segnaletica verticale, anche mediante cartelli mobili tipo cantiere, per l'intero tronco ;
- I Comuni interessati sono : Termini Imerese e Caccamo ;
- Il Capo Cantoniere sorvegliante competente è il Sig. Maurizio Pitarresi;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (N.C.d.S) all'art. 5 comma 3 stabilisce che ***" i provvedimenti per la regolamentazione delle circolazione sono emessi dagli Enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli art. 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali"***;
- il D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 (T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali) all'art. 107 comma 2 specifica che ***" Spettano ai Dirigenti tutti i compiti, compresa l'adozione degli atti e provvedimenti amministrativi che impegnano l'amministrazione verso l'esterno, non ricompresi espressamente dalla legge o dallo statuto tra le funzioni di indirizzo e controllo politico - amministrativo degli organi di governo dell'Ente o non rientranti tra le funzioni del Segretario o del Direttore Generale"***;
- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la circolare n. 16742 del 22.02.2010, ha ribadito il principio di carattere generale secondo cui ***"dopo l'entrata in vigore del T.U.EE.LL. (art. 107) spetta al Dirigente l'adozione dei provvedimenti aventi contenuto tecnico, e come tali anche quelli di disciplina della circolazione che non siano di competenza della Giunta ovvero che abbiano carattere generale al punto di avere un rilievo politico"***;

Occorre:

- Istituire il limite di velocità da 40 km/h a 30 km/h per tutta la lunghezza

della strada SP n. 121 “Di Cangemi” e predisporre l'apposizione di segnaletica verticale, anche a mezzo di cartelli mobili tipo cantiere, per l'intero tronco ;

Visti:

la Legge 241/1990 e ss.mm.ii.;
il D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;
la L.R. n. 7/2019 e ss.mm.ii.;

Per quanto sopra esposto

PROPONE

1. L'istituzione del limite di velocità da 40 km/h a 30 km/h per tutta la lunghezza della strada SP n. 121 “Di Cangemi” e l'apposizione di segnaletica verticale anche a mezzo di cartelli mobili tipo cantiere per l'intero tronco;
2. La segnaletica stradale occorrente sarà a cura della Direzione Viabilità;
3. Questa Città Metropolitana di Palermo declina ogni responsabilità per eventuali danni che dovessero verificarsi a persone e cose in dipendenza della mancata osservanza della presente determinazione;
4. Dare atto che dal presente provvedimento non scaturisce alcun onere finanziario per l'Ente ;
5. Di dare atto che, ai fini della pubblicità e trasparenza amministrativa, il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio on-line per 15 giorni e sul sito istituzionale dell'Ente, Sezione Trasparenza - Adempimenti art. 18 LR. 22/2008 — e ssmm.ii.” ;
6. Di dare atto che l'accesso agli atti è disciplinato dalla normativa vigente in materia di trasparenza (D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33) e che le modalità di accesso sono dettagliatamente descritte nel sito istituzionale dell'Ente all'indirizzo trasparenza.cittametropolitana.pa.it”.

Il Responsabile del Procedimento
(Ing. Claudio Tascone)

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'articolo 20 del Decreto legislativo n.82/2005 e successive modificazioni ed integrazioni, recante : 'Codice

