



CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

IP/ANNO 6119/2024
Tit./Fasc./Anno 5.12.1.0.0.0/2/2024

DIREZIONE VIABILITA

DETERMINAZIONE

Oggetto: PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano. Importo euro 2.370.000,00 CUP D71C22000070006. Regolarizzazione contabile.

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di determinazione dirigenziale redatta dal Responsabile del Procedimento Dott. Maria Rosa Montana Lampo.

Valutati i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria.

Vista la legge n. 142/90 così come recepita dalla Legge Regionale n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni.

Visto il T.U.E.L., approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.

Vista la L.R. n. 15 del 04/08/2015 e successive modifiche ed integrazioni.

Vista la L.R. n. 7/2019.

Ritenuto che la proposta sia meritevole di accoglimento.

Attesa la propria competenza ad adottare il presente atto.

Dato atto, ai sensi dell'art.6 bis della L. n. 241 del 07/08/1990, che per il presente provvedimento non sussistono conflitti di interesse, neppure potenziale, per chi lo adotta.

Dato atto che nella procedura in oggetto sino ad oggi sono stati rispettati i

tempi e gli standard procedurali previsti e non sono state riscontrate anomalie.

Accertata, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento.

DETERMINA

Approvare la proposta redatta dal Responsabile del procedimento Dott. Maria Rosa Montana Lampo con la narrativa, motivazione e dispositivo di cui alla stessa.

Palermo, 30/10/2024
Il Dirigente
Ing. Dorotea Martino

PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

nominata con Determinazione Dirigenziale n. 1992 del 03/05/2023 della Direzione Viabilità, sottopone all'esame del Dirigente la seguente Proposta di Determinazione e a tal fine dichiara che, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 7/8/1990 n. 241, nell'istruttoria e predisposizione della presente proposta di deliberazione non si trova in conflitto di interesse, anche potenziale

VISTO il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n.2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN. del 13 luglio 2021 e - notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;

VISTA, in particolare, la Misura di investimento "Piani Integrati" — M5C2 — Intervento 2.2b del PNRR", che prevede una pianificazione urbanistica partecipata, con l'obiettivo di trasformare territori vulnerabili in città smart e sostenibili, limitando il consumo di suolo edificabile;

VISTO il Decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge del 29 luglio 2021, n. 108, recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;

VISTO il Decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: «Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia»;

VISTO l'articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do not significant harm") e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";

VISTI i principi trasversali previsti dal PNRR quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. sagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

VISTI gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

VISTO l'art. 21 rubricato "Piani Integrati" del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152 recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose", convertito, con modificazioni, dalla L. 29 dicembre 2021, n. 233;

CONSIDERATO che l'obiettivo generale dei Piani Integrati è favorire una migliore inclusione sociale, riducendo l'emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovere la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunzionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche, nonché sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti e al consumo energetico;

RILEVATO che alle Città Metropolitane sono state assegnate risorse per un ammontare complessivo di € 196.177.192,00 per il periodo 2021-2026 per la realizzazione dei suddetti piani;

VISTA l'approvazione, con Decreto del Ministero dell'Interno del 6 dicembre 2021, del "Modello di presentazione delle proposte progettuali integrate", con il quale le Città Metropolitane, entro il 22 marzo 2022, individuano gli interventi finanziabili per investimenti in progetti relativi a Piani Urbani Integrati;

CONSIDERATO che con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 233 del 20/12/2021 sono stati stabiliti i criteri di attuazione della linea progettuale "Piani Integrati, BEI, Fondi dei Fondi — M5C2 - Intervento 2.2 b)" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché gli indicatori bersaglio su cui intervenire ed il cronoprogramma riguardante la realizzazione del Piano;

RILEVATO che, oltre alle progettualità espresse dai Comuni del territorio metropolitano, la Città Metropolitana di Palermo ha inteso sviluppare proprie iniziative predisponendo n. 9 progetti, approvati con decreti del Sindaco Metropolitan;

CONSIDERATO che con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 66 del 22/03/2022 è stato approvato il Piano Urbano Integrato della Città Metropolitana di Palermo denominato "Palermo: Metropoli aperta, Città per tutti" all'interno del quale è inserito il progetto in argomento;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Interno di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 22 aprile 2022 con il quale sono state assegnate le risorse ai soggetti attuatori dei piani urbani finanziati dall'articolo 21, comma 3, del Decreto-Legge n.152/2021, come modificato, in sede di conversione, dalla Legge n.233/2021

Premesso che:

- nell'ambito della programmazione degli interventi infrastrutturali di cui al Decreto del Sindaco Metropolitan n. 66 del 22/03/2022, a questa Direzione è stata affidata la realizzazione del progetto denominato *PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano* dell'importo complessivo pari ai € 2.370.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale del Direttore Generale n.1067 del 08/03/2023 l'ing. Elio Venturella, funzionario dell'Ente, è stato nominato RUP del progetto *PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano*;
- l'intervento in oggetto risulta inserito nel vigente P.P.T.T.OO.PP. per un importo complessivo di € 2.370.000,00, con codice XN031;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2865 del 27/06/2023 è stato affidato, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge 120/2020 e ss.mm.ii., il servizio SIA relativo a **Progettazione esecutiva - CSP - direzione lavori - CSE** dell'intervento in oggetto all'O.E. Lo Porto Maria Concetta Mandatario del RTP della Società di professionisti Costituendo RTP con sede in Via Noto, 34 - Palermo Cod.fiscale/P.IVA 04523070821 per un importo di aggiudicazione pari ad € 65.693,00 al netto del contributo INARCASSA del 4% pari a € 2.047,88 ed IVA 22% pari a € 11.263,32;
- l'O.E. Lo Porto Maria Concetta componente RTP della Società di

professionisti Costituendo RTP con sede in Via Noto, 34 - Palermo, in data 10/07/2023 ha trasmesso il Progetto esecutivo R00 "PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano", acquisito al nostro protocollo al n. 50417, in cui è stato tenuto conto delle prescrizioni e condizioni dettate dal parere della Soprintendenza ai Beni CC.AA. di Palermo con nota prot. n°12549 del 06/07/2023;

- con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 184 del 27/07/2023 è stato approvato il progetto di cui sopra;
- con Determinazione Dirigenziale a contrarre n. 3396 del 28/07/2023 è stata avviata la procedura negoziata senza bando, di cui all'art.1 comma 2 lett. b) della L. 120/2020 così modificata dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2), Legge n. 108 del 2021 per l'affidamento dei lavori relativi al progetto denominato *PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano* dell'importo di € 2.370.000,00;

Considerato che:

- è stato necessario richiedere a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. autorizzazione in deroga di cui al D.P.R. 753/80 per cinque postazioni di bike sharing (Stazione Notarbartolo-Stazione Bagheria-Stazione Carini-Stazione Terrasini-Stazione Isola delle Femmine) collocate a meno di 30 metri dalle rotaie;
- la richiesta di autorizzazione di cui sopra ha comportato una spesa di € 250,00 per istruttoria pratica, per un totale di € 1.250,00, da effettuare da parte del titolare della domanda di deroga mediante bonifico a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;
- con Determinazione Dirigenziale n. 703 del 15/02/2024 è stata impegnata la somma di € 1.250,00 al fine di effettuare i cinque versamenti distinti per le stazioni prima descritte, nel capitolo 261122/35 denominato "M5 C2 INT del PNRR - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano" e con Determinazione Dirigenziale n.753 del 16/02/2024, si è provveduto alla liquidazione a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per l'intero importo comprensivo della quota IVA non dovuta;

Ritenuto che:

- Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in data 10/05/2024 ha emesso la fattura, relativa alle spese di istruttoria pratica prima citate, n. 8101008220 di importo totale di € 1.250,00 di cui € 1.024,60 per imponibile ed € 225,41 per IVA al 22%, acquisita al nostro prot. 37771 del 13/05/2024;
- la somma di € 225,41 per IVA al 22% per le spese di autorizzazione in deroga di cui al D.P.R. 753/80 relative a cinque postazioni di bike sharing da realizzare con il progetto in oggetto, non era dovuta a Rete Ferroviaria Italiana;
- con provvisorio n. 4930 del 20/05/2024 è stato versato in favore di questo Ente l'importo di € 225,41 inerente l'IVA al 22% per le spese di autorizzazione in deroga di cui al D.P.R. 753/80 relative a cinque postazioni di bike sharing e l'anagrafica del provvisorio riportava Concettina Vitellaro;

- con mail acquisita al nostro prot. 68703 del 05/09/2024 Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. precisava che Concettina Vitellaro è il Responsabile della Struttura macro Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Palermo di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e che con il provvisorio prima citato era stato disposto il pagamento di € 225,41 inerente l'IVA al 22% per le spese di autorizzazione in deroga di cui al D.P.R. 753/80 relative a cinque postazioni di bike sharing;

Ritenuto inoltre che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 4360 del 10/10/2024 è stata accertata e riscossa la somma di € 225,41 ed, altresì, è stata impegnata la predetta somma nel capitolo 114804 PCF 1.10.99.99.999;

Visto il Regolamento di contabilità dell'Ente;

Visto il D.Lgs. n.267/2000 e ss.mm.ii.;

Visto il D.Lgs. n.118/2011;

Visto il D.Lgs. 36/2023;

Vista la L.R n. 7/2019 e ss.mm.ii.;

Visto il PNRR;

PROPONE

1. di prendere atto della narrativa che precede e che forma parte integrante e sostanziale della presente proposta;
2. di regolarizzare, mediante l'emissione di mandato di pagamento effettuato la ritenuta relativa alla quota IVA da versare all'Erario in ottemperanza a quanto previsto con lo split payment dall'art. 17 - ter del D.P.R. 633/72 così come modificato dall'art. 1 comma 629 della L. 190/2014, la somma di € 225,41 per IVA al 22% per le spese di autorizzazione in deroga di cui al D.P.R. 753/80 relative a cinque postazioni di bike sharing da realizzare con il progetto in oggetto, di cui alla fattura n. 8101008220 acquisita al nostro prot. 37771 del 13/05/2024;
3. dare atto che la somma di € 225,41 per IVA al 22% trova copertura nell'impegno di spesa n. 4517/2024 formalizzato con Determinazione Dirigenziale n. 4360 del 10/10/2024;
4. di trasmettere il presente provvedimento alla Direzione Ragioneria Generale per il seguito di competenza.

Il Responsabile del Procedimento

Dott.ssa Maria Rosa Montana Lampo

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'articolo 20 del Decreto legislativo n.82/2005 e successive modificazioni ed integrazioni, recante : 'Codice dell'Amministrazione Digitale'