



# **CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO**

IP/ANNO 3501/2024  
Tit./Fasc./Anno 5.9.0.0.0/8/2024

## **DIREZIONE VIABILITA**

### **DETERMINAZIONE**

Oggetto: Intercomunale n. 30 di Campofelice Emissione ordinanza di restringimento della carreggiata semi carreggiata stradale dalla progr.va km.ca 6+600 alla progr.va km.ca 6+800 e limitazione di velocità a 30 km/h e alla circolazione veicolare pesante con l'esclusione dei mezzi di trasporto pubblici

### **IL DIRIGENTE**

Vista la proposta di determinazione dirigenziale redatta dal Responsabile del Procedimento Sig. Costantino Schiavo.

Valutati i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria.

Vista la legge n. 142/90 così come recepita dalla Legge Regionale n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni.

Visto il T.U.E.L., approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.

Vista la L.R. n. 15 del 04/08/2015 e successive modifiche ed integrazioni.

Vista la L.R. n. 7/2019.

Ritenuto che la proposta sia meritevole di accoglimento.

Attesa la propria competenza ad adottare il presente atto.

Dato atto, ai sensi dell'art.6 bis della L. n. 241 del 07/08/1990, che per il presente provvedimento non sussistono conflitti di interesse, neppure potenziale, per chi lo adotta.

Dato atto che nella procedura in oggetto sino ad oggi sono stati rispettati i tempi e gli standard procedurali previsti e non sono state riscontrate anomalie.

Accertata, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile

di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento.

## **DETERMINA**

Approvare la proposta redatta dal Responsabile del procedimento Sig. Costantino Schiavo con la narrativa, motivazione e dispositivo di cui alla stessa.

Palermo, 19/06/2024  
Il Dirigente  
Ing. Dorotea Martino

# PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

## IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

sottopone all'esame del Dirigente la seguente Proposta di Determinazione

A tal fine, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 6 bis della Legge 7/8/1990 n. 241, dichiara che nella istruttoria e predisposizione della presente proposta di determinazione non sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale

### Premesso che:

- a seguito al sopralluogo effettuato da personale tecnico di questa Direzione si è riscontrato che sul tornante posto alla progr.va km.ca 6+750 della strada in oggetto sono presenti numerose fessurazioni che lo rendono instabile ;

### Considerato che: .

- Con nota prot. n. 41769 del 28/05/2024 il funzionario tecnico Geom. Giuseppe Pitarresi, dell'Ufficio Area Territoriale Strade Centro, ha relazionato che è necessario restringere la carreggiata dal km. 6+600 al km. 6+800 per evitare che il traffico veicolare gravi sulla parte danneggiata della strada ed istituire un limite di velocità di 30 km/h su tutto il tratto stradale e di limitare il transito dei veicoli pesanti, vietando la circolazione agli automezzi con portata superiore a 35 q.li, ad eccezione dei mezzi di trasporto pubblico, poiché la Intercomunale n. 30 è attualmente l'unica strada percorribile di collegamento tra il comune di Campofelice di Fitalia e la SS 121, e le corse giornaliere sono limitate . Queste misure entreranno in vigore dalla data odierna e rimarranno attive fino a cessata necessità ;
- il comune interessato dal presente provvedimento è Campofelice di Fitalia;
- il Capo Cantoniere addetto alla sorveglianza è il Sig. Burriesci Salvatore ;
- il D.Lgs.30 aprile 1992 n. 285 (N. C.d.S.) all'art. 5 comma 3 stabilisce che *“i provvedimenti per la regolamentazione della circolazione sono emessi dagli Enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli artt. 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali”*;
- il D.Lgs.18 agosto 2000 n. 267 (T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali) all'art. 107 comma 2 specifica che *“spettano ai Dirigenti tutti i compiti, compresa l'adozione degli atti e provvedimenti amministrativi che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, non ricompresi espressamente dalla legge o dallo statuto tra le funzioni di indirizzo e controllo politico-amministrativo degli organi di governo dell'Ente o non rientranti tra le funzioni del Segretario o del Direttore Generale”*;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la circolare n. 16742 del 22/02/2010, ha ribadito il principio di carattere generale secondo cui *“dopo l'entrata in vigore del T.U.E.E.L.L. (art. 107) spetta al Dirigente l'adozione dei provvedimenti aventi contenuto tecnico e come tali anche quelli di disciplina della circolazione, che non*

*siano di competenza della Giunta ovvero che abbiano carattere generale al punto di avere un rilievo politico”;*

**Occorre:**

- emettere ordinanza di restringimento della semi carreggiata stradale dalla progr.va km.ca 6+600 alla progr.va km.ca 6+800, limitazione di velocità a 30 km/h per l'intero asse viario e limitazione della circolazione dei veicoli pesanti con portata superiore a 35 quintali, con l'esclusione dei mezzi di trasporto pubblico ;

**PROPONE**

Che si adotti il conseguente provvedimento.

1. Ordinanza di restringimento della semi carreggiata stradale dalla progr.va km.ca 6+600 alla progr.va km.ca 6+800, limitazione di velocità a 30 km/h per l'intero asse viario e limitazione della circolazione dei veicoli pesanti con portata superiore a 35 quintali, con l'esclusione dei mezzi di trasporto pubblico a decorrere dalla data odierna e fino a cessata esigenza;
2. La segnaletica stradale occorrente sarà a cura della Direzione Viabilità;
3. Questa Città Metropolitana di Palermo declina ogni responsabilità per eventuali danni che dovessero verificarsi a persone e cose in dipendenza della mancata osservanza della presente determinazione;
4. Dare atto che dal presente provvedimento non scaturisce alcun onere finanziario per l'Ente;
5. Di notificare al Responsabile della Strada in argomento, il P.O. Geom. Giuseppe Pitarresi copia del presente provvedimento.

**Il Responsabile del Procedimento**

(Sig. Schiavo Costantino)

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'articolo 20 del Decreto legislativo n.82/2005 e successive modificazioni ed integrazioni, recante : 'Codice dell'Amministrazione Digitale'