



CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

IP/ANNO 3492/2024
Tit./Fasc./Anno 5.4.3.2.0.0/1/2019

DIREZIONE VIABILITA

DETERMINAZIONE

Oggetto: Integrazione all'ordinanza di chiusura al transito di cui alla D.D. n 2686 del 17/06/2024. Emissione ordinanza di chiusura temporanea al transito per l'esecuzione dei Lavori di sistemazione del piano viario ed opere di corredo del tratto di collegamento tra il Poliambulatorio ed il centro abitato di Carini - C.U.P.: D27H18001570001 -, dalla progressiva km.ca 0+670 e la progressiva km.ca 1+310 della S.R. n. 3 "Di Ponticelli .

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di determinazione dirigenziale redatta dal Responsabile del Procedimento Sig. Costantino Schiavo.

Valutati i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria.

Vista la legge n. 142/90 così come recepita dalla Legge Regionale n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni.

Visto il T.U.E.L., approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.

Vista la L.R. n. 15 del 04/08/2015 e successive modifiche ed integrazioni.

Vista la L.R. n. 7/2019.

Ritenuto che la proposta sia meritevole di accoglimento.

Attesa la propria competenza ad adottare il presente atto.

Dato atto, ai sensi dell'art.6 bis della L. n. 241 del 07/08/1990, che per il presente provvedimento non sussistono conflitti di interesse, neppure potenziale, per chi lo adotta.

Dato atto che nella procedura in oggetto sino ad oggi sono stati rispettati i tempi e gli standard procedurali previsti e non sono state riscontrate anomalie.

Accertata, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento.

DETERMINA

Approvare la proposta redatta dal Responsabile del procedimento Sig. Costantino Schiavo con la narrativa, motivazione e dispositivo di cui alla stessa.

Palermo, 19/06/2024
Il Dirigente
Ing. Dorotea Martino

PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

sottopone all'esame del Dirigente la seguente Proposta di Determinazione
A tal fine, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 6 bis della Legge 7/8/1990 n. 241, dichiara che nella istruttoria e predisposizione della presente proposta di determinazione non sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale

Premesso che:

- a seguito della consegna dei lavori di sistemazione, di cui all'oggetto, è stata emessa ordinanza di chiusura al transito con D.D. n 2686 del 17/06/2024, più specificamente per il tratto compreso tra la progressiva km.ca 0+670 e la progressiva km.ca 1+310 ad eccezione dei residenti e dei frontisti ;

Considerato che:

- il tratto viario interessato dai suddetti lavori non consente la presenza concomitante delle macchine operatrici di cantiere e del traffico veicolare, anche in ragione delle operazioni per il ripristino del piano viabile che prevede, fra le altre, la posa dei cavidotti con copertura finale in calcestruzzo il quale bisogna di tempi necessari per la presa e il suo indurimento ;
- Il Responsabile dell'Ufficio Gestione e Manutenzione Strade Area Cintura Metropolitana, il P.O. Ing. Claudio Tascone, con nota del 19/06/2024 prot. n.48917, ha relazionato che, a seguito dei suddetti lavori, si ritiene opportuno e necessario per la pubblica incolumità integrare l'ordinanza di cui alla D.D. n. 2686 del 17/06/2024, ordinando la chiusura al transito veicolare anche nel periodo notturno. E' fatto salvo l'attraversamento pedonale lungo il tratto in argomento, per consentire ai residenti ed ai frontisti di potersi recare nelle loro abitazioni e/o proprietà ;
- La collocazione della relativa segnaletica sarà a cura della Ditta Esecutrice dei Lavori " Idrogedil SRL", che rimane l'unico responsabile sia nei confronti di terzi che della Città Metropolitana di Palermo ; la medesima è inoltre onerata di liberare le aree di cantiere, mettendo in sicurezza gli scavi nelle ore di fermo cantiere ;
- il comune interessato dal presente provvedimento è Carini;
- il Capo Cantoniere addetto alla sorveglianza è il Sig. Vincenzo Sammaritano;
- il D.Lgs.30 aprile 1992 n. 285 (N. C.d.S.) all'art. 5 comma 3 stabilisce che *"i provvedimenti per la regolamentazione della circolazione sono emessi dagli Enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli artt. 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali"*;
- il D.Lgs.18 agosto 2000 n. 267 (T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti

Locali) all'art. 107 comma 2 specifica che *“spettano ai Dirigenti tutti i compiti, compresa l'adozione degli atti e provvedimenti amministrativi che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, non ricompresi espressamente dalla legge o dallo statuto tra le funzioni di indirizzo e controllo politico-amministrativo degli organi di governo dell'Ente o non rientranti tra le funzioni del Segretario o del Direttore Generale”*;

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la circolare n. 16742 del 22/02/2010, ha ribadito il principio di carattere generale secondo cui *“dopo l'entrata in vigore del T.U.EE.LL. (art. 107) spetta al Dirigente l'adozione dei provvedimenti aventi contenuto tecnico e come tali anche quelli di disciplina della circolazione, che non siano di competenza della Giunta ovvero che abbiano carattere generale al punto di avere un rilievo politico”*;

In ragione di quanto sopra occorre:

- integrare l'ordinanza di cui alla D.D. n. 2686 del 17/06/2024, ordinando la chiusura al transito veicolare anche nel periodo notturno. E' fatto salvo l'attraversamento pedonale lungo il tratto in argomento, per consentire ai residenti ed ai frontisti di potersi recare nelle loro abitazioni e/o proprietà ;

PROPONE

1. Di integrare l'ordinanza di cui alla D.D. n. 2686 del 17/06/2024, ordinando la chiusura al transito veicolare della S.R. n. 3 "Di Ponticelli" dal km 0+670 al km 1+310, anche durante il periodo notturno. È fatto salvo l'attraversamento pedonale lungo il tratto interessato, per consentire ai residenti e ai frontisti di accedere alle loro abitazioni e/o proprietà ;
2. Di dare atto che la collocazione della segnaletica stradale, sarà a cura della Ditta Esecutrice dei Lavori "Idrogedil SRL", che rimane l'unico responsabile sia nei confronti di terzi che della Città Metropolitana di Palermo ; la medesima è inoltre onerata di liberare le aree di cantiere, mettendo in sicurezza gli scavi nelle ore di fermo cantiere dalle ore 17:00 alle ore 7:30 ;
3. Di dare atto che questa Città Metropolitana di Palermo declina ogni responsabilità per eventuali danni che dovessero verificarsi a persone e cose in dipendenza della mancata osservanza della presente determinazione;
4. Di dare atto che dal presente provvedimento non scaturisce alcun onere finanziario per l'Ente ;
5. Di notificare al Responsabile della Strada in argomento, il P.O. Ing. Claudio Tascone copia del presente provvedimento.

Il Responsabile del Procedimento

(Sig. Schiavo Costantino)

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'articolo 20 del Decreto legislativo n.82/2005 e successive modificazioni ed integrazioni, recante : 'Codice dell'Amministrazione Digitale'