



CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

N. 84 del 17/06/2024

OGGETTO: Accordo di collaborazione tra la Città Metropolitana di Palermo e il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Palermo per la partecipazione a progetti di ricerca centrati sulle innovazioni nelle tecnologie stradali, candidabili alle call per ammissione a finanziamento della Commissione Europea quali i programmi LIFE (call 2024).

L'anno duemilaventiquattro, il giorno DI CIASCETTÈ del mese di GIUGNO in Palermo, il Sindaco Metropolitan della Città Metropolitana di Palermo, Prof. Roberto Lagalla,

Vista la proposta di decreto redatta dalla Direzione Viabilità prot. n. 47645 del 14/06/2024;

Valutati i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

Acquisiti i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L.;

Vista la legge n. 142/90 così come recepita dalla Legge Regionale n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il T.U.E.L., approvato con D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii;

Vista la L.R. n. 15 del 04/08/2015 e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la L.R. n. 7/2019;

Ritenuto che la proposta sia meritevole di accoglimento

Attesa la propria competenza ad adottare il presente atto

DECRETA

1. Approvare la proposta redatta dalla Direzione Viabilità prot. n. 47645 del 14/06/2024 con la narrativa, motivazione e dispositivo di cui alla stessa, che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.
2. Di demandare alla Direzione proponente gli adempimenti consequenziali all'adozione del presente atto.

Fatto e sottoscritto.

Il Sindaco Metropolitan
On. Prof. Roberto Lagalla

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che il presente decreto è stato pubblicato all'Albo On Line della Città Metropolitana, ai sensi dell'art. 32 della L. 18 giugno 2009 n. 69 dal _____ al _____, e che, contro lo stesso, non sono state prodotte opposizioni o rilievi.

Palermo, li _____

Il Segretario Generale o suo delegato

Prot. 47645 del 14.06.2024



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

AREA INFRASTRUTTURE DIREZIONE VIABILITÀ

PROPOSTA DI DECRETO SINDACALE

OGGETTO: Accordo di collaborazione tra la Città Metropolitana di Palermo e il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Palermo per la partecipazione a progetti di ricerca centrati sulle innovazioni nelle tecnologie stradali, candidabili alle call per ammissione a finanziamento della Commissione Europea quali i programmi LIFE (call 2024).

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

La sottoscritta Responsabile del Procedimento, nominata con Determinazione Dirigenziale n. 1992 del 03/05/2023 e n. 5877 del 20/12/2023 della Direzione Viabilità, sottopone al Sindaco Metropolitan la seguente proposta di Decreto e a tal fine dichiara che, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 7/8/1990 n. 241, nell'istruttoria e predisposizione della presente proposta di decreto non si trova in conflitto di interesse, anche potenziale

Premesso che:

il Dipartimento di Ingegneria (DI) dell'Università degli Studi di Palermo intende supportare le attività scientifiche di trasferimento tecnologico per aumentare la qualità delle infrastrutture stradali, tramite, anche, la partecipazione a progetti di ricerca centrati sulle innovazioni nelle tecnologie stradali ottimizzate dal DI e candidabili alle call per ammissione a finanziamento della Commissione Europea quali i programmi LIFE (call 2024);

a tal fine, con mail acquisita al nostro prot n. 47496 del 14/06/2024, il suddetto Dipartimento ha proposto a questa Città Metropolitana la sottoscrizione di una Lettera di Intenti volta a valutare l'opportunità di cooperare in buona fede al fine di definire i termini e le condizioni di un successivo accordo di collaborazione da redigere secondo le necessità che emergeranno dal finanziamento di programmi a valere su call LIFE nelle quali il DI sarà coinvolto;

la collaborazione verterà sulla realizzazione di pavimentazioni stradali con una tecnologia innovativa che aumenta la durabilità e la sicurezza, riducendo la manutenzione, rispetto alle tecnologie normalmente utilizzate nel territorio di riferimento; il conglomerato bituminoso sarà modificato con compound polimerici derivanti dal recupero e dalla selezione di plastiche;

l'onere per la Città Metropolitana di Palermo consiste esclusivamente nel rendere disponibili tratti di strada sui cui sperimentare tali tecnologie senza quindi alcun onere finanziario;

Ritenuto opportuno aderire alla proposta del Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Palermo ;

Vista la Lettera di Intenti proposta dal Dipartimento di Ingegneria;

Visti:

la Legge n° 241/90
il D.Lgs. N° 267/2000 e ss.mm.ii. (TUEL)
la L.R. n° 7 del 21/05/2019

Si propone al Sindaco Metropolitanamente che

DECRETI

1. approvare l'accordo di collaborazione tra la Città Metropolitana di Palermo e il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Palermo per la partecipazione a progetti di ricerca centrati sulle innovazioni nelle tecnologie stradali, candidabili alle call per ammissione a finanziamento della Commissione Europea quali i programmi LIFE (call 2024);
2. demandare al Dirigente della Direzione Viabilità l'adozione degli atti gestionali consequenziali, inclusa la sottoscrizione della Lettera d'Intenti (LoI) tra la Città Metropolitana di Palermo e il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Palermo finalizzata a cooperare per definire i termini e le condizioni di un successivo accordo di collaborazione da redigere secondo le necessità che emergeranno dal finanziamento di programmi a valere su call LIFE nelle quali il Dipartimento di Ingegneria sarà coinvolto e che riguardano nuove tecnologie per le pavimentazioni stradali;
3. dare atto che da tale collaborazione non scaturiscono oneri finanziari per la Città Metropolitana di Palermo;

Prog. 1961/24

F.to Il Responsabile del Procedimento
Dott.ssa Maria Rosa Montana Iampò

Si allega:

Schema Lettera d'Intenti (LoI) tra la Città Metropolitana di Palermo e il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Palermo

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 147-bis del D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii e del vigente Regolamento dei Controlli Interni e di Contabilità, si esprime il seguente parere di regolarità tecnica sul presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare:

FAVOREVOLE
 NON FAVOREVOLE

Per i motivi di seguito riportati:

.....
.....
.....

Si attesta, ai sensi dell'art. 183, comma 8, il preventivo accertamento della compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente atto con le regole di finanza pubblica e la programmazione dei flussi di cassa.

Addi 14.06.2024

F.to IL DIRIGENTE
ING. DOROTEA MARTINO

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Sul presente atto si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis comma 1, D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii e del vigente Regolamento dei Controlli Interni e di Contabilità, il seguente parere di regolarità contabile:

FAVOREVOLE
 NON FAVOREVOLE
 NON DOVUTO in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Per i motivi di seguito riportati:

.....
.....

Addi 14/06/24

F.to Il Responsabile del Servizio
Bilancio, Rendiconto e Contabilità
Rag. Sante Emanuele Russo

VISTO:

F.to IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Mario Fragale

Addi

17/06/24

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA UNIPA – Città Metropolitana di Palermo

Schema Lettera di intenti (LoI)

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA, di seguito "DI", dell'Università degli Studi di Palermo, con sede legale in Palermo, viale delle Scienze, ed. 8, 90128 Palermo, rappresentata dal Direttore Protempore, Prof. Antonino Valenza, nato a il e domiciliato per la carica presso la sede del Dipartimento

E

Città Metropolitana di Palermo, e in particolare la Direzione [--], con sede in [--], nella persona del Direttore della Viabilità debitamente incaricato [--] ("[-]")

Città Metropolitana di Palermo e DI di seguito nominate individualmente come "Parte" e collettivamente come "Parti".

Considerando che

I. le Parti svolgono rispettivamente l'attività di [--]

- La Città Metropolitana di Palermo [--]
- il DI dispone, nelle strutture e nel personale docente e tecnico, delle conoscenze e delle competenze proprie dell'Ingegneria Civile tutta (in particolare Stradale, Aeroportuale e Ferroviaria Strutturale, Geotecnica, Idraulica, Ambientale) a livelli accademici riconosciuti in ambito nazionale ed internazionale. Il DI, infatti, è altamente qualificato nei temi della ricerca scientifica e tecnologica e nell'alta formazione nei diversi ambiti dell'Ingegneria Civile e, in particolare, su attività di studio e ricerca specificamente orientate su contenuti scientifico-disciplinari che riguardano le teorie e le tecniche rivolte alla concezione, progettazione, costruzione, adeguamento, gestione, manutenzione e controllo delle infrastrutture stradali e ferroviarie, incluse quelle in sotterraneo;

II. Il DI intende supportare le attività scientifiche di trasferimento tecnologico per aumentare la qualità delle infrastrutture stradali, ad esempio tramite la partecipazione a progetti di ricerca centrati sulle innovazioni nelle tecnologie stradali ottimizzate dal DI e candidabili alle call per ammissione a finanziamento della Commissione Europea quali i programmi LIFE (call 2024);

Pertanto, in considerazione dei termini e delle condizioni di seguito stabiliti, si conviene tra le Parti quanto segue:

1. Le Parti riconoscono che, a seguito della sottoscrizione della presente LOI, valuteranno l'opportunità di cooperare in buona fede al fine di definire i termini e le condizioni di un successivo accordo di collaborazione da redigere secondo le necessità che emergeranno dal finanziamento di programmi a valere su call LIFE nelle quali il DI sarà coinvolto;

2. La collaborazione potrà avere il seguente tema: *Realizzazione di pavimentazioni stradali con una tecnologia innovativa che aumenta la durabilità e la sicurezza, riducendo la manutenzione, rispetto alle tecnologie normalmente utilizzate nel territorio di riferimento. Il conglomerato bituminoso sarà modificato con compound polimerici derivanti dal recupero e dalla selezione di plastiche.*

3. L'applicazione sperimentale consisterà in circa [XXXX] km ([XXXX] corsie), con uno spessore di circa [XXXX] cm o altro concordato in caso di finanziamento dei progetti LIFE e definizione del piano delle attività di dettaglio da parte del DI, per le quali è individuata come referente scientifico la Prof. Clara Celauro;

4. Ciascuna Parte è e rimarrà unica ed esclusiva proprietaria dei Brevetti, del Know How, dei Marchi e di tutti i Diritti di Proprietà Intellettuale già detenuti da ciascuna Parte prima della presente LOI, intendendosi i diritti di proprietà intellettuale e industriale di qualsiasi tipo e natura, tra cui, a mero titolo esemplificativo: (i) marchi, denominazioni commerciali, nomi a dominio e/o ulteriori segni distintivi registrati, richiesti o non registrati; (ii) marchi registrati e depositati per Brevetti per invenzioni e modelli di utilità, sia pubblicati che inediti e comprendenti espressamente riedizioni, divisioni, continuazioni ed estensioni degli stessi; (iii) segreti commerciali, know-how e informazioni riservate (comprese le informazioni tutelabili ai sensi della normativa sulla concorrenza sleale); (iv) disegni e modelli registrati, depositati o non registrati; e (v) diritti d'autore, diritti connessi e diritti *sui generis* (ivi compresi espressamente i diritti di proprietà intellettuale su software, programmi informatici, algoritmi, formule e database).

5. Nell'esecuzione della presente LOI, e più in generale con riferimento ai rapporti giuridici e commerciali da sviluppare tra le Parti, da ritenersi confidenziali e, pertanto, non destinati alla diffusione pubblica, le Parti si impegnano a rispettare e far sì che i loro dipendenti rispettino l'obbligo di riservatezza su tutte le informazioni, dati, documentazione e notizie, in qualsiasi forma fornite.

Le Parti adotteranno tutte le necessarie misure di sicurezza e prevenzione e, in particolare, tutte le azioni necessarie per evitare la diffusione e l'utilizzo di informazioni ritenute riservate.

Qualora la diffusione di materiale o informazioni ritenute riservate a terzi sia stata causata da atti o fatti direttamente imputabili ad una delle Parti e/o ai suoi dipendenti e/o fornitori, la persona responsabile sarà tenuta a risarcire all'altra parte gli eventuali danni connessi alla violazione dell'obbligo di riservatezza.

Gli obblighi di cui al presente articolo non si applicano alle informazioni per le quali una delle Parti possa dimostrare che:

a) ne era già a conoscenza prima di acquisire gli obblighi in forza della presente Lettera d'Intenti

b) le informazioni e la documentazione relative o connesse, direttamente o indirettamente, all'esecuzione degli obblighi derivanti della presente Lettera d'Intenti siano già di pubblico dominio, indipendentemente da un atto di omissione degli obblighi contrattuali contemplati nel presente articolo.

Le Parti dichiarano di aver adempiuto agli obblighi previsti dal Regolamento UE 2016/679 e a quelli introdotti o modificati dalle leggi locali.

6. La presente LoI sarà effettiva dalla data di esecuzione della LoI fino alla fine del progetto eventualmente ammesso a finanziamento su progetto LIFE nel quale opererà il DI, con referente scientifico la prof. Clara Celauro

La LoI può essere risolta prima della sua scadenza previo accordo delle Parti, laddove tale accordo reciproco dovrà essere in forma scritta e firmato da entrambe le Parti.

Le Parti convengono che ciascuna Parte potrà risolvere la presente LoI in qualsiasi momento dandone preavviso scritto all'altra Parte con un preavviso di 3 mesi.

Alla scadenza o alla risoluzione della LoI per qualsiasi motivo, le Parti dovranno immediatamente:

i. restituire, a loro spese, il Know How e tutta la documentazione (inclusa l'eventuale documentazione tecnica) ricevuta durante l'esecuzione delle specifiche attività di campo della LoI dall'altra Parte;

ii. ciascuna Parte agirà come operatore professionale del settore, secondo le migliori regole della tecnologia e dell'esperienza e organizzerà ed effettuerà i servizi in completa autonomia. Ciascuna Parte è e rimarrà del tutto estranea all'organizzazione del lavoro, all'amministrazione dei capitali, delle attrezzature e del personale di ciascuna Parte;

Le Parti concordano di definire in via amichevole, preventivamente e prioritariamente, qualsiasi eventuale controversia che potesse insorgere dall'interpretazione, esecuzione o risoluzione della presente LoI. Ove fallisse ogni tentativo di composizione bonaria dell'eventuale lite le Parti si impegnano a deferire la controversia alla competenza esclusiva del Foro di Palermo.

Nessuna disposizione stabilita nella presente LoI sarà considerata come una cessione di qualsiasi tipo e natura di diritti, titoli o interessi.

Palermo, [--]

Per il Dipartimento di Ingegneria

Il Legale Rappresentante

.....

Per la Città Metropolitana di Palermo

Il Legale Rappresentante

.....